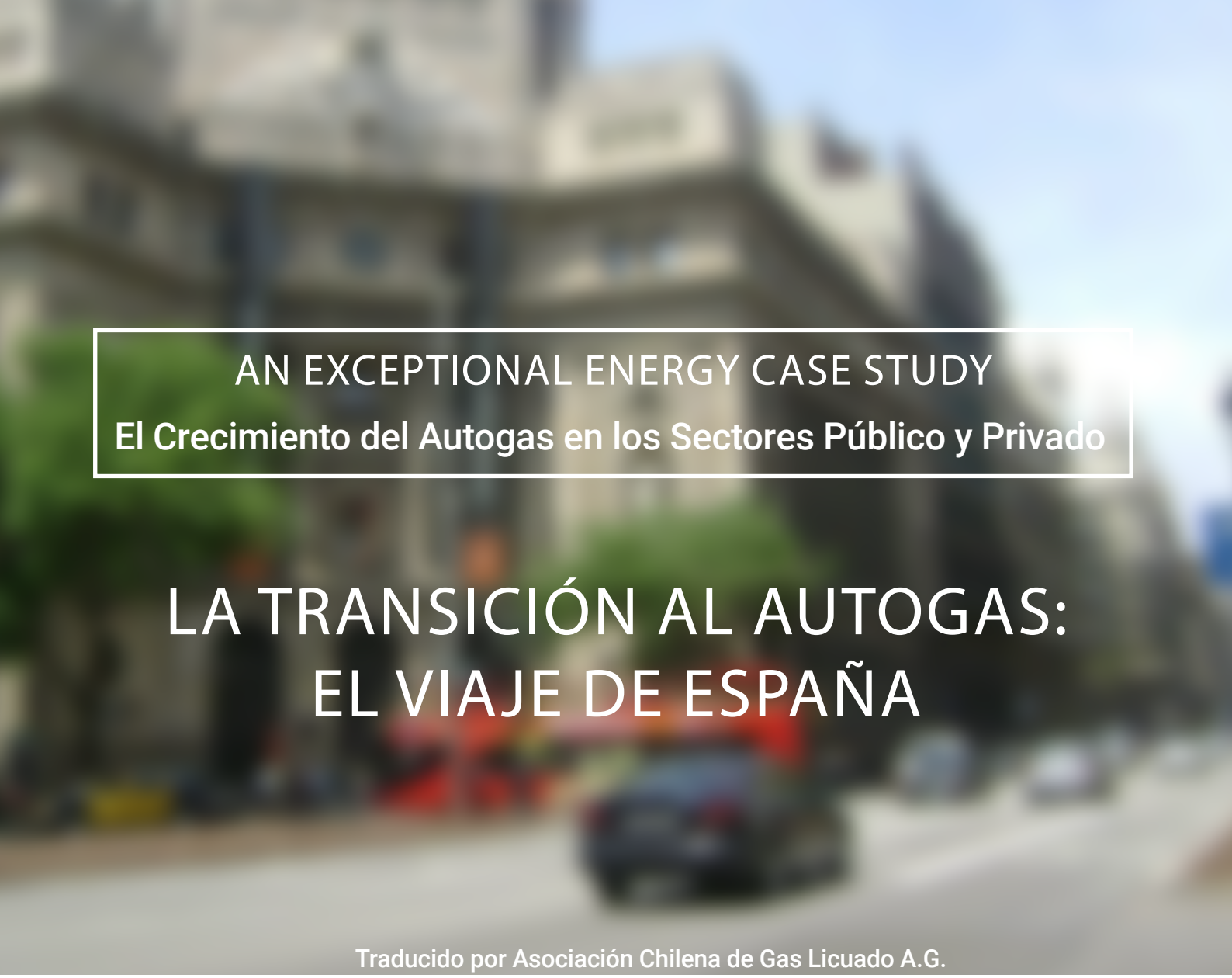


AN EXCEPTIONAL ENERGY CASE STUDY

El Crecimiento del Autogas en los Sectores Público y Privado

LA TRANSICIÓN AL AUTOGAS: EL VIAJE DE ESPAÑA

Traducido por Asociación Chilena de Gas Licuado A.G.

El gas licuado es un combustible limpio y moderno que brinda comodidad a decenas de millones de consumidores en todo el mundo. Su versatilidad lo hace eficiente, fácil de usar, y sus cualidades de combustión limpia permiten menores emisiones de carbono con los mismos o mejores resultados que otras fuentes de energía. Aun cuando los vehículos siguen siendo uno de los factores más importantes en la contaminación del aire, los que funcionan con gas licuado producen sustancialmente menores emisiones dañinas que aquellos con combustibles tradicionales, contribuyendo a cuidar la salud y el medio ambiente. El Autogas es una alternativa limpia, accesible en costo, fácil de usar en vehículos, que garantiza una menor huella de carbono.

Este caso de estudio analiza el crecimiento del Autogas en España y los roles de los sectores público y privado en incentivar a los conductores españoles para hacer la transición al Autogas.

LPG EXCEPTIONAL ENERGY

WORLD LPG ASSOCIATION
182 avenue Charles de Gaulle
92200 Neuilly-sur-Seine - France
www.wlpga.org

WLPGA

1. Autogas en España

El Autogas es el combustible alternativo más utilizado en el mundo. Vehículos que funcionan con Autogas producen 22% menores emisiones de carbono que la gasolina, 96% menores emisiones de nitrógeno que el diésel y 68% menores emisiones de nitrógeno que la gasolina. Siete de los diez fabricantes más grandes del mundo producen automóviles propulsados por gas licuado. Hay 26 millones de vehículos a Autogas en todo el mundo. Con los numerosos beneficios que aporta el Autogas, es importante que los potenciales usuarios reciban apoyo para realizar un cambio significativo y duradero desde la gasolina o el diésel. Este ha sido el caso en España, donde los gobiernos ayudan en el cambio hacia el Autogas utilizando una gran cantidad de beneficios para facilitar la transición.

Las empresas del sector privado también están fortaleciendo su compromiso con el Autogas. Con los sectores público y privado compartiendo responsabilidad a través de sus esfuerzos constantes para facilitar una máxima transición hacia Autogas en todas las regiones de España, el país ya experimentó un cambio significativo, con el aumento del número de vehículos utilizan esta tecnología en un esfuerzo por reducir su huella de carbono.

En España, los gobiernos locales ayudan en el cambio al Autogas utilizando una gran cantidad de beneficios para facilitar la transición.

2. La transición de Madrid hacia los vehículos Autogas

A través de varios planes “Renove”, el gobierno local de Madrid subsidiará la conversión de vehículos a gas licuado para que puedan operar con un combustible más barato y menos contaminante. Cada usuario que se una a esta campaña recibirá hasta 400 Euros, 200 de los cuales serán transferidos directamente al propietario del vehículo y los 200 restantes se convertirán en un descuento en la factura emitida por los talleres autorizados cuando se realice la conversión. Aparte de las ventajas del Autogas en términos de ahorro de combustible, mayor autonomía y menores averías, el plan de los 400 euros incluye beneficios tales como descuentos en parquímetros y áreas de estacionamiento reguladas y bonos de impuestos viales. El plan brinda a los usuarios estos incentivos para promover el Autogas y sus beneficios de largo plazo en la comunidad.

Madrid ha asignado 250.000 Euros para la conversión a gas licuado. Los cuatro planes “Renove” que fueron aprobados recientemente tienen un fondo de 670.000 Euros, generando una inversión de más de 3,5 millones de Euros en 2016.

La “Estrategia para la Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid” cubre el período 2013-2020, incluyendo la promoción de vehículos y combustibles más limpios para las personas, el transporte público y la gestión del tráfico.

3. Los taxis de Galicia se están cambiando al Autogas

En la región de Galicia, los taxis en la ciudad de Vigo están cambiando a la 'filosofía verde' para reducir las emisiones de carbono y el costo del combustible. Actualmente hay 500 taxis en el municipio que operan con Autogas y la mayoría de ellos fueron adquiridos durante los últimos doce meses.

Ante este aumento de los vehículos a gas licuado, la asociación de propietarios de taxis de la provincia de Pontevedra renovó su acuerdo con Repsol para seguir promoviendo el uso del Autogas. Repsol tiene 359 estaciones de servicio de gas licuado en toda España y en la ciudad de Vigo, hay dos instalaciones que ya funcionan y se planifica una tercera apertura.

La transición de autos de la policía a Autogas es otro ejemplo de iniciativas para reducir la huella de carbono.

4. Autos de policía a gas licuado en Tenerife

El municipio de San Miguel de Abona, en la provincia de Santa Cruz de Tenerife, ha introducido nuevos vehículos propulsados por gas licuado que ayudarán al gobierno a ahorrar hasta un 50% en costos de combustible, duplicando su tiempo de efectividad y eficiencia. La conversión de automóviles al sistema de Autogas ha sido posible gracias a la colaboración del municipio de San Miguel con la Asociación de Usuarios de Vehículos de Energía Alternativa (AUVEA) y la red de estaciones de reabastecimiento de combustible DISA Autogas. La iniciativa ayuda a ahorrar costo y aumenta la eficiencia de los vehículos policiales locales.
El departamento de policía probó ambos vehículos durante más de 10.000 km, con resultados que muestran que los autos no solo son rentables, sino también ecológicos, ya que emiten un 15% menos de dióxido de carbono a la atmósfera.
Con estas incorporaciones, el municipio de San Miguel de Abona se convierte en el primero en la provincia de Tenerife que despliega vehículos patrulleros propulsados con Autogas. La transición de la policía al Autogas es una iniciativa más para reducir la huella de carbono.

5. El alquiler de autos se vuelve verde con el Autogas

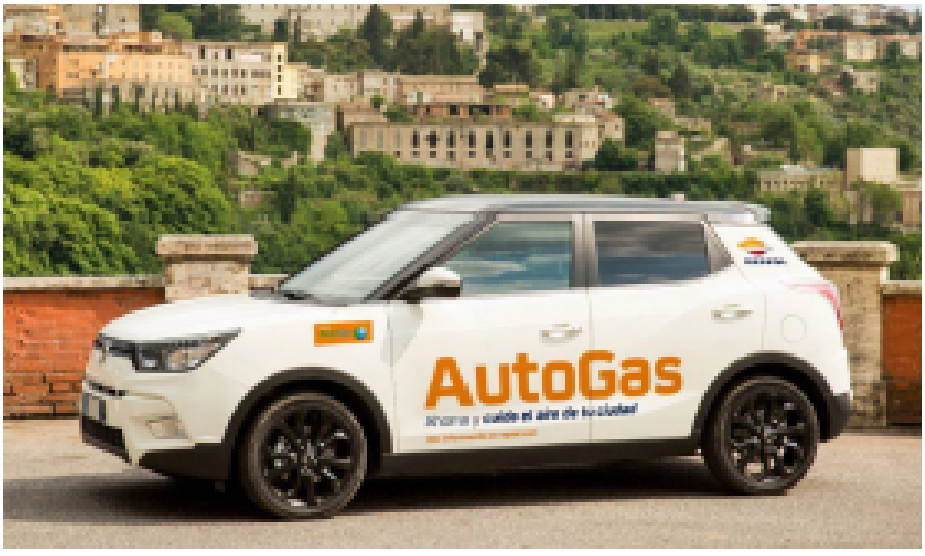
Goldcar, una empresa de alquiler de vehículos con agencias en toda España ha reforzado su proyecto Goldcar blue, destinado a contribuir a la movilidad ambiental sustentable y reducir la contaminación atmosférica y acústica al agregar una nueva opción de Autogas a su flota de más de 200 vehículos. Los clientes de Goldcar pueden acceder a automóviles a Autogas en varios modelos, incluidos Opel Corsa, Fiat 500 o Panda. Además de esto, como una medida especial de apoyo, Goldcar facilita el alquiler a un precio muy competitivo, similar al precio de la flota convencional. El CEO de Goldcar explicó que "el compromiso de la compañía para reducir su huella de carbono es claro y por lo tanto continúan enfocando sus esfuerzos en expandir el suministro de automóviles respetuosos con el medioambiente a través de sus sucursales". Esta empresa privada trabaja en paralelo con los distintos gobiernos en España para disminuir su huella de carbono. Goldcar es un ejemplo de lo que se está haciendo en el sector privado para fomentar el uso del Autogas.

6. Haciendo la diferencia

España ha tenido un gran éxito en la transición de vehículos a Autogas. Según un estudio realizado por el Instituto de Investigación Sondea para la AOGLP, prácticamente el 50% de los conductores españoles están dispuestos a cambiar al Autogas. A través de diversas iniciativas en los sectores público y privado, el estímulo para cambiar y la voluntad de los ciudadanos españoles para hacerlo ha sido abrumador, con más de 50.000 vehículos que funcionan con Autogas en todo el país.

Al incentivar la transición al Autogas con diversos beneficios, los conductores españoles se han vuelto más motivados que nunca para reducir las emisiones y disminuir de esa forma su huella de carbono. España ha experimentado un gran crecimiento en el mercado de Autogas y se espera que tal crecimiento continúe.

Al incentivar la transición al Autogas con diversos beneficios, los conductores españoles se han sentido más motivados que nunca a reducir las emisiones de carbono.



Fuentes

www.auto-gas.net
www.aoglp.com